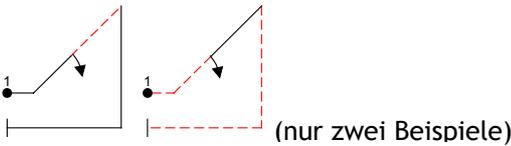
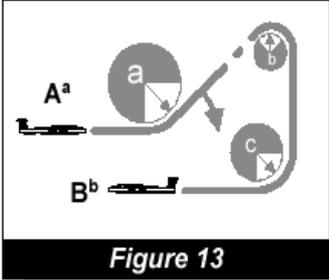


# Figuren - Porträt

## "Käseecken"

Folge 7/2003

<b>Aresti-Symbole</b>	
<b>GAF-Infos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Figur-Nummern 1.12.1 bis 1.19.4</li> <li>• Koeffizienten 13 bis 36</li> </ul>
<b>Ausführungs-Kriterien</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In jeder dieser Figuren gibt es drei (vier in 1.28 - 1.31) Loop-Elemente: ein achteel Loop, ein drei achteel Loop und ein viertel Loop.</li> <li>• Rollen können auf der 45 Grad Linie und/oder der 90 Grad Linie geflogen werden.</li> <li>• Die Linienteile vor und nach den Rollen müssen gleich lang sein (außer bei gerissenen und gestoßenen Rollen).</li> <li>• Die Radien a, b, und c können alle unterschiedlich sein und die Eingangshöhe "A" kann anders als die Ausgangshöhe "B" sein.</li> </ul>  <p style="text-align: center;"><i>Figure 13</i></p>
<b>Die häufigsten Fehler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 45°-Linie wird nicht stabilisiert, dadurch Richtungsfehler nach der Rolle.</li> <li>• Die Rolle ist nicht in der Mitte, nachfolgende Linie zu kurz.</li> <li>• Die Senkrechte Linie wird nicht stabilisiert, sondern lediglich ein Abfangbogen geflogen.</li> <li>• Zu wenig Eingangsgeschwindigkeit.</li> </ul>
<b>Tipps &amp; Tricks</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eingangsgeschwindigkeit ca. 220 km/h.</li> <li>• Rückenlinie 45° eher Richtung „zuviel drücken“, damit Fluglinie optisch fortgesetzt wird.</li> <li>• Ballistisch in die Senkrechte fallen lassen.</li> <li>• Vor der Rolle 1 Sek., danach 2 Sekunden Linie fliegen.</li> <li>• Kein stützendes Seitenruder!</li> <li>• Bei Fox und Swift kein voller QR-Einsatz (Pendeln).</li> <li>• Weicher Tiefenrudereinsatz vor Strömungsabriss (1.15.2)</li> <li>• Rückenlage nicht überdrücken, sonst evtl. Pendeln um die Hochachse.</li> </ul>
<b>Infos zur Flugsicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Höhenverbrauch je nach Figurvariante zwischen ca. 50m und 100 m.</li> <li>• Gefahr des Strömungsabrisses durch zu starkes Tiefenruder und/oder Seitenrudereinsatz (stoßen).</li> <li>• Gefahr, dadurch ins Rückentrudeln zu kommen mit deutlich mehr Höhenverbrauch.</li> </ul>

Förderverein Segelkunstflug

[www.segelkunstflug.com](http://www.segelkunstflug.com)